



Suomenlahdentien jatkaminen

Espoossa suunnitellaan Suomenojan IBA-alueen halkovaa katua (Suomenlahdentien, Finnoonsillan ja Kaitaantien yleissuunnitelma). Uuden tieyhteyden on tarkoitus palvella Matinkylään 2013-2014 valmistuvan metroaseman lännestä tulevaa syöttöliikennettä. Tielinjaus sijoittuu lintukosteikon alueelle Suomenojan altaan lintujen pesimäalueiden päälle.

Suomenlahdentien, Finnoonsillan ja Kaitaantien suunnittelussa on laadittu alustava yleissuunnitelma, jossa vertailtiin kahta eri linjausvaihtoehtoa Suomenlahdentielle. Vaihtoehtojen vertailussa pohjoisempi linjaus todettiin useimpien kriteerien osalta allasta lähempänä olevaa, eteläisempää linjausta paremmaksi vaihtoehdoksi. Jatkosuunnitteluun valittiin kuitenkin asemakaavan mukainen eteläisempi linjaus, koska katsottiin, että tien valmistumisella on niin kiire, ettei kaavamuutokselle valitusprosesseineen ole aikaa. Yleissuunnitelman laatiminen aloitettiin keväällä 2008, ja alustava suunnitelma valmistui loppuvuonna 2008.

Asemakaava, johon linjaus perustuu on kuitenkin peräisin vuodelta 1974. Kaavan ilmiselvästä vanhentuneisuudesta huolimatta sen ajanmukaisuutta ei ole asianmukaisesti arvioitu, vaan kaavan mukaista tielinjausta on lähdetty toteuttamaan virkamiesten toimesta. Kunnollisia ympäristövaikutusselvityksiä ei kaavan vanhuudesta huolimatta ole alueella toteutettu.

Suunnitelmien linnustovaikutusten arviointiin velvoittavat Korkeimman hallinto-oikeuden aluetta käsittelevät päätökset. Viime kesäisessä vuosikirjapäätöksessään Korkein hallinto-oikeus kumosi Finnoonsataman asemakaavan Tringan valituksen johdosta. KHO perusteli päätöstään sillä, ettei kaavan vaikutuksia Suomenojan linnustoon ei oltu arvioitu riittävällä tarkkuudella. KHO:n päätös edellyttää alueen muidenkin suunnitelmien huolellista arviointia ja alueen linnustoarvojen säästämistä.

KHO otti kantaa Suomenojan alueeseen myös tämän vuoden tammikuussa antamassaan päätöksessä Espoon eteläosien yleiskaavasta. Kyseisessä kaavassa Suomenoja on merkitty selvitysalueeksi ja nyt suunnittelussa olevaa syöttöliikenteen tielinjausta vastaava merkintä oli osoitettu ainoastaan ohjeellisena. Tähän ohjeelliseen tielinjausmerkintään KHO otti kantaa seuraavasti: *“Ohjeellisena osoitetun raidelinjauksen ja aseman sekä alueelle osoitetun uuden tieyhteyden vaikutukset tulevat tarkemmin arvioitaviksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, jossa tulee ottaa huomioon myös luontoarvot.”* Mahdollisesti Korkeimmalla hallinto-oikeudella ei ollut tiedossaan vanhan kaavan mukaista viereillä olevaa tiesuunnitelmaa. Päätöstä tulee kuitenkin tulkita niin, ettei vähän kaavan mukainen tielinjaus ole sellaisenaan toteutettavissa vaan se edellyttää luontoarvojen huomioimista tarkemmassa suunnittelussa.

Myös Espoon kaupunginvaltuusto on kunnioittanut alueen arvoja ja edellyttänyt sen suojelua. Se päätti viime syksynä siirtää Espoon jätevedenpuhdistamon Suomenojalta Blominmäkeen ja tämän päätöksen yhteydessä valtuusto edellytti Suomenojan lintualueen suojelua riittävine suojavyöhykkeineen tulevan kaavoituksen yhteydessä. Vanhan kaavan mukaisen Suomenlahdentien suunnittelu ei kunnioita valtuuston päätöstä sillä ei turvaa linnustoarvojen säilymistä, eikä riittävää suojavyöhykettä altaaseen jää.

Suomenlahdentien, Finnoonsillan ja Kaitaantien yleissuunnitelma valmistui keväällä 2010. Varsinainen Suomenlahdentien katusuunnitelma on tarkoitus kilpailuttaa vielä tämän kevään aikana. Samaan aikaan Espoossa ryhdytään valmistelemaan Suomenojan alueelle osayleiskaavaa. Miksi Suomenlahdentie ei voinut odottaa alueella toteutettavaa kokonaisvaltaista kaavaratkaisua?